

# 移动源尾气监测及管控系统

## 1 背景及意义

2017年，国家制定《“2+26”城市机动车遥感监测网络建设方案》，明确提出“2+26”城市遥感监测网络建设任务目标，要求安装配置遥感监测设备和车辆，实现国家、省级、市级三级联网，在此基础上，可实现排放监测、高排放车辆筛查等目标。但缺乏科学合理的，立足于交通管理控制的道路交通节能减排技术，常常存在“能监测、不能治理；能管理车辆，不能管理交通；行业缺闭环，公司有瓶颈”等问题。

## 2 技术优势

以断面遥感监测、OBD动态监测、移动监测车、路边网格化空气站为基础，形成全时空重点道路环境、车辆尾气监测与精准执法，融合“+交通”与交通管控相结合可实现重污染天气特定区限行、货车货运通道管控、超排车辆稽查布控等应用，为打赢“蓝天保卫战”、达成“碳达峰、碳中和”目标提供技术支撑。

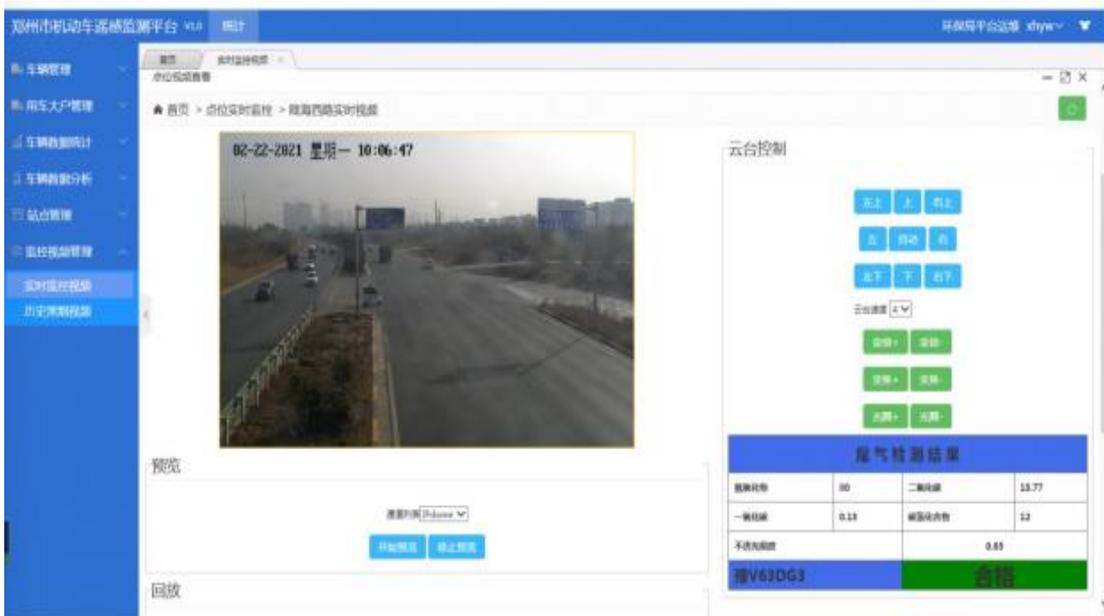
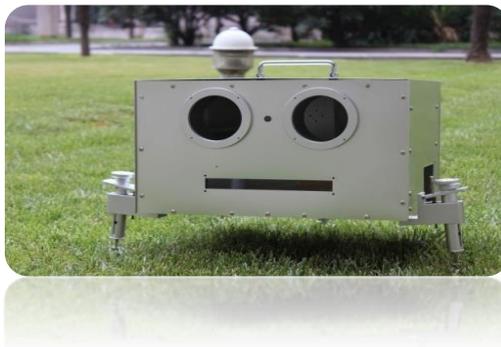


图1 移动源尾气监测及管控系统



(a) OBD 车载监测设备



(b) 路边站监测设备



(c) 龙门架车道级监测设备



(b) 移动监测车

图2 移动源监测设备

### 3 推广应用

在全国多地环保部门进行了应用，得到用户广泛好评。

### 4 联系方式

联系人：张立立博士

联系电话：17701258310

邮箱：zhanglili@bipt.edu.cn